

# AUSSCHREIBUNG ZUM 26. INT. ADAC/MC STEGLITZ

## CLASSIC OFFROAD FESTIVAL

# WIETSTOCK 2024

**Veranstalter:** Motor-Club Steglitz e.V. im ADAC, VFV, LVMB, LSB

**Training:** Freitag, 20. September 15.00 Uhr; Samstag, 21. September 10.00 Uhr

**Start:** Samstag, 21. September, 13.00 Uhr

**Reglement:** Zu dieser Gleichmäßigkeitsprüfung sind alle klassischen Moto Cross- und Geländesportmaschinen zugelassen. Für alle Soloklassen gilt: Motorräder und Mopeds mit luftgekühlten Motoren, Trommelbremsen und mit zeitgenössischen Federelementen. Im Zweifelsfall bitte Nachfragen, es wird in Einzelfällen wohlwollend geprüft, jedoch ohne pro link etc.

Außerdem haben wir in diesem Jahr wieder eine sog. „Hobbyklasse“ (Klasse 8), in der Ungeübte mit klassischen Moto Cross- und Geländesportmaschinen nur zum Spaß fahren können. Eine Teilnahme in der Hobbyklasse schließt eine Teilnahme in allen anderen Klassen aus. Bei Unklarheiten bitte bei Jörg nachfragen (wir freuen uns über viele Aktive).

**Startprozedur:** Der Start erfolgt auf Handzeichen

**Techn. Abnahme:** am Freitag und Samstag vor dem Training ist für alle Pflicht

**Wertung:** Die Gleichmäßigkeitsprüfung besteht in allen Klassen aus 5 Pflichtrunden. Die gefahrene Zeit in der zweiten Runde ist die individuelle Richtzeit. Abweichungen von dieser Zeit, die in der dritten, vierten und fünften Runde gefahren werden, werden addiert. Die Reihenfolge in der Ergebnisliste richtet sich an der geringsten Differenzsumme. Fahrer, die nicht alle Pflichtrunden absolviert haben, werden nicht gewertet.

Registriert:  
05.04.2024  
Registernr.  
G-5133-24



Allgemeiner Deutscher Automobil-Club  
Berlin-Brandenburg e.V.  
Bundesallee 29/30  
10717 Berlin

- Klassen:**
- 1) **pre 1965 pre unit**, in Ausnahmefällen auch unit (Blockmotor)
  - 2) **Mopedklasse bis 50 ccm**, in Ausnahmefällen auch bis 80ccm
  - 3) **bis Baujahr 1975, bis 250 ccm**, Zwei- und Viertakter
  - 4) **bis Baujahr 1975, über 250 ccm**, Zwei- und Viertakter
  - 5) **Twinschock**, Zwei- und Viertakter
  - 6) **XT – Klasse**, Viertakt-Enduros
  - 7) **Gespanne**
  - 8) **Hobbyklasse**, alle Motorräder der Klassen 1 bis 6.
- Verantwortliche Personen:** Veranstaltungsleiter: Sascha Sücker, Umweltbeauftragter: Michael Klambeck, Techn. Überprüfung: Aki Tarrach, Auswertung: Christian Schott, Schiedsgericht: Jörg Solar, Sanitätsdienst: Deutsches Rotes Kreuz
- Nennung:** bitte das beigefügte Nennungsformular ausgefüllt bis zum 14. Sept. 2024 an folgende Adresse zurücksenden (Nennung vor Ort möglich):
- MC Steglitz e.V., Nebelhornweg 12, 12107 Berlin  
Tel.: 040 / 350 70 464, Fax.: 040 / 350 70 465  
E-mail: classic@mcsteglitz.de
- Nenngeld:** beträgt 50 EUR und ist vor Ort im Nennbüro zu bezahlen; Doppelstarter: 70 EUR. Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung erstattet. Zusätzlich 5 EUR für Transponder.
- Kleidung:** möglichst authentisch. Keine bunte Plastikbekleidung, Protektoren sind nicht sichtbar zu tragen. Ein zugelassener Motorradhelm ist Pflicht!
- Lizenz:** Lizenzfreie Breitensportveranstaltung mit Teilnehmer-Unfall-Versicherung. Eine zusätzlich private Unfallversicherung inklusive Abdeckung Motorsport wird empfohlen. Alle Teilnehmer müssen vor dem Start eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Nennung incl. Haftungsausschluss (Formular des Veranstalters) beim Veranstalter abgegeben haben.
- Camping:** ist im Fahrerlager ab Donnerstagabend möglich, bitte keinen Abfall zurücklassen!
- Party:** findet am Samstagabend ab ca. 20.00 Uhr im Festzelt statt, mit Live-Band: THE ROCK'N'ROLL TRIO

INVITATION TO THE 26<sup>th</sup> INT. ADAC/MC STEGLITZ

**Classic OFFROAD FESTIVAL**

# **WIETSTOCK 2024 (near Berlin)**

Organized by: MC Steglitz e.V., member of ADAC, VFV, LVMB, LSB

Training: Friday, 20<sup>th</sup> Sept. from 3 p.m. and Saturday, 21<sup>th</sup> September, 10 a.m.

Start: Saturday, 21<sup>th</sup> September, 1 p.m.

General Rules: This uniformity test is open to all classic offroad solo bikes and sidecars. All the solo bikes must have air cooled engines, drum brakes and contemporary suspension systems. Ask Jörg, if you have questions.

Starting Procedure: is carried out by handsign

Classes:

- 1) **pre 65, pre unit**, unlimited, two – and fourstroke
- 2) **„moped – class“** up to 50 cc, max. 80 cc
- 3) **pre 75, up to 250 cc**, two- and fourstroke,
- 4) **pre 75, more than 250 cc**, two- and fourstroke
- 5) **twin shocks**
- 6) **„XT – class“**, fourstroke enduros
- 7) **Sidecars**
- 8) **beginners class** (for local people, who don't want to compete)

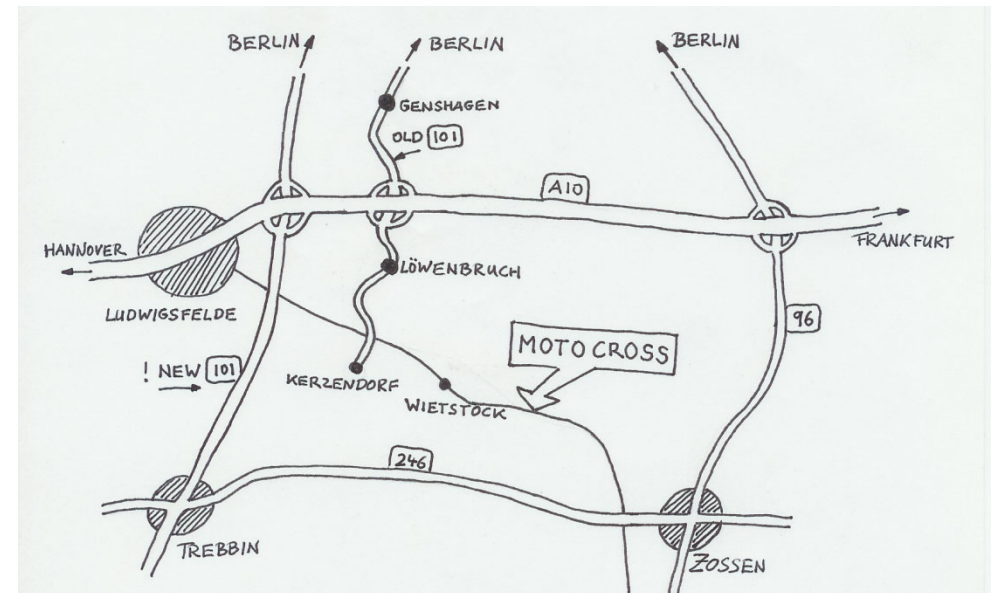
Scrutineering: Friday and Saturday **before** training is compulsory to every competitor

Entries: should be made on the official form and sent to the secretary of the meeting before September 14<sup>th</sup> 2023 (on-site entry is possible):

Contact: MC Steglitz e.V., Nebelhornweg 12, 12107 Berlin/Germany  
E-mail: [classic@mcsteglitz.de](mailto:classic@mcsteglitz.de)  
phone: +49-40 350 70 464; fax: +49-40 350 70 465

- Entry-fee: is 50 EUR and is to be paid at the race office before the start. Those, who ride in more than one class have to pay 70 EUR. Plus additional 5 EUR for the transponder.
- Clothing: should be as authentic as possible, no visible protectors or neon clothes. A registered motorcycle helmet is routine.
- Licence: is not necessary, but everyone who enters will do so at his own risk, and accepts the lock out from liability. We recommend private accident insurance with motorsport coverage.
- Camping: is possible in the paddock from Thursday afternoon, please don't leave any rubbish!
- Party: there will be a party on Saturday night with original pre 65 music! Listen to the rockabilly!

So come on over to enjoy yourself, have a pleasant journey.



Haftung: Jeder Teilnehmer startet auf eigene Gefahr und akzeptiert mit Abgabe der Nennung die Anlagenordnung und den folgenden Haftungsverzicht:

Bewerber und Fahrer versichern, dass die in der Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind, der Fahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Wettbewerbe gewachsen ist, das Fahrzeug in **allen** Punkten den technischen Bestimmungen entspricht, das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Die Teilnehmer (Bewerber **und** Fahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder dem von Ihnen benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen die ADAC-Regionalclubs und deren Vorstände, den Promotor den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen außer für Schäden aus Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

**Der Vorstand des Motor-Club Steglitz e.V.**

Im Februar 2024

*akzeptiert wird ausschließlich das beigefügte Nennungsformular*

# Nennung / Entry Form

## 26. International MC Steglitz Classic Off-Road Festival

am 21. September 2024 in Wietstock

- die Bildrechte liegen beim Veranstalter -

Name: \_\_\_\_\_ Alter/age: \_\_\_\_\_

Adresse/adress: \_\_\_\_\_

Telefon/phone/fax: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Land/country: \_\_\_\_\_ St.-Nr./riding N<sup>o</sup>: \_\_\_\_\_

Motorrad/motorcycle: \_\_\_\_\_ Baujahr/year: \_\_\_\_\_

Hubraum/capacity: \_\_\_\_\_ ccm Klasse/class: \_\_\_\_\_

**Mit Abgabe der Nennung akzeptiere ich den Haftungsverzicht, sowie die Anlagenordnung.  
With my signature I accept all regulation of this event, especially the lock out from  
liability.**

**Benzinfeste Tankmatte nutzen / use a petrol-proof tank mat**

Datum/Date: \_\_\_\_\_

Unterschrift/Sign: \_\_\_\_\_